

Dans le cadre du programme Shoran de 1957, la 408^e escadrille de photographie du Commandement du transport aérien terminait la trilatération géodésique des îles arctiques, et, en même temps, les levés géodésiques commencés en 1948 par l'escadrille, sous la direction du directeur du Service géodésique fédéral.

En 1957, les 407^e et 408^e escadrilles ont commencé à faire la reconnaissance des glaces en vue de renseigner les navires de la Marine des États-Unis qui ravitaillaient les postes du réseau de radar DEW situés entre le 128^e degré Ouest et la péninsule Boothia. Un détachement de reconnaissance des glaces établi à Cambridge Bay exécuta des reconnaissances quotidiennes entre le 15 juillet et le 1^{er} octobre 1957.

Au cours de l'année terminée le 31 mars 1957, les opérations de recherches et de sauvetage effectuées par l'A.R.C. ont nécessité plus de 7,948 heures de vol; 29 opérations de recherche importantes et 143 missions de secours ont été faites, parfois très loin à l'intérieur du cercle polaire.

Instruction et matériel.—Au cours de l'année terminée le 31 mars 1957, la formation du personnel navigant de l'OTAN s'est poursuivie d'une façon intensive. Au 31 décembre 1956, 4,483 navigants avaient reçu leur diplôme depuis la mise à exécution du programme, en 1951. En outre, l'A.R.C. formait des équipages pour répondre à ses propres besoins. Des cours élémentaires de spécialisation ont été suivis avec succès par 140 officiers du personnel non navigant, tandis que 4,676 sous-officiers et aviateurs sont sortis des écoles de spécialisation élémentaires.

Les cadets de l'aviation qui s'enrôlaient dans l'A.R.C. ont reçu leur instruction destinée à la formation des officiers et leur entraînement élémentaire au vol à Centralia (Ont.). Les premiers exercices en vol se faisaient à Claresholm (Alb.), Moose-Jaw (Sask.) et Penhold (Alb.). L'entraînement au vol avancé sur bimoteurs avait lieu à Saskatoon (Sask.) et l'entraînement au vol avancé sur avions à réaction, à Portage-la-Prairie, Gimli et MacDonal, au Manitoba. Les instructeurs-pilotes suivaient des cours à Trenton (Ont.), tandis que les cours de vol sans visibilité se donnaient à Saskatoon (Sask.). Les officiers sans-filistes et les observateurs suivaient leurs cours élémentaires et avancés à Winnipeg (Man.).

Les écoles de l'A.R.C. ont organisé, à l'intention des nouveaux officiers du personnel non navigant, des cours réguliers sur le génie aéronautique, les armes, le ravitaillement, les télécommunications et la circulation aérienne. Les unités d'instruction technique en campagne et d'instruction opérationnelle comptent beaucoup sur les simulateurs des systèmes d'avion en ce qui concerne les programmes de formation des techniciens et du personnel navigant. Le programme d'instruction des spécialistes s'est poursuivi à toutes les unités régulières et de réserve. Afin de faciliter l'accession des spécialistes à des groupes de spécialité plus avancés, la Commission centrale prépare des examens des épreuves écrites deux fois par année. Les cours de langues sont dispensés selon les besoins.

Les détails du programme d'achat d'avions en 1956 et 1957 sont exposés à la section de la Production de défense, pp. 1228-1233.

La réserve de l'Aviation royale du Canada.—La réserve de l'A.R.C. se compose des éléments suivants: 1^o la réserve auxiliaire; 2^o la première réserve; 3^o la réserve supplémentaire.

Au cours de l'année terminée le 31 mars 1957, des cours de formation d'officiers ont été tenus pour les cadets universitaires qui faisaient partie de la première réserve. En première année, ces cadets se rendent à l'école des officiers de réserve, à Saint-Jean (P.Q.), et à l'école des officiers des forces régulières, à London (Ont.). Après ce stade, les pilotes stagiaires s'entraînent au vol à diverses écoles, tandis que les observateurs stagiaires se rendent à l'école des observateurs aériens, à Winnipeg. Les cadets de l'aviation qui se destinent à des carrières sédentaires continuent de suivre des cours élémentaires sur le génie aéronautique, les télécommunications, les armes, le ravitaillement et la tenue des livres. Les cadets de l'aviation du groupe des services médicaux, des services aériens et des services relatifs au personnel étaient affectés aux unités des forces régulières pour y recevoir une